

EMERY JUSTIN



Né le 29 Décembre 1988 à Chaumont (52)

ADRESSE :

Centre Pierre Guillaumat 2, O.239
2 Rue du Docteur Schweitzer, CS 60319,
60203 Compiègne Cedex, France

CONTACT :

Bureau : +33 (0)3 44 23 44 64

Mail : justin.emery@utc.fr

– MAÎTRE DE CONFÉRENCES (SECTION 23-24) –

– DÉPARTEMENT GÉNIE DES SYSTÈMES URBAINS –

– EA 7284 – AVENUES, UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE COMPIÈGNE –

FORMATIONS ET DIPLÔMES :

FÉVRIER 2017 : QUALIFICATION CNU – SECTION 23 (n° 17223297060) : GÉOGRAPHIE PHYSIQUE, HUMAINE, ÉCONOMIQUE ET RÉGIONALE

2012-2016 : DOCTORAT DE GÉOGRAPHIE – Université de Bourgogne, UMR 6049 ThéMA et UMR 6282 Biogéosciences équipe CRC – Thèse :

« La ville sous électrodes : de la mesure à l'évaluation de la pollution atmosphérique automobile | Vers une simulation multi-agents du trafic routier en milieu urbain », sous la codirection de Thomas THÉVENIN, Nadège MARTINY et Nicolas MARILLEAU

2012-2015 : MASTER PROFESSIONNEL ADMINISTRATION DES ENTREPRISES – (parcours alternance), IAE Dijon, Université de Bourgogne

2014 : CERTIFICATION JEUNE CHERCHEUR ENTREPRENEUR, Parcours PREMICE Création Management (PPCM JCE), Maison de la Recherche et de l'Innovation de Bourgogne

23 - 28 JUIN 2013 : ÉCOLE THÉMATIQUE MAPS (CNRS/ RNSC) – « Modélisation multi-Agents de Phénomènes Spatialisés », Oléron

2-13 JUILLET 2012 : ÉCOLE D'ÉTÉ DES SYSTÈMES COMPLEXES – « Pattern detection in Complex Systems », Institut des Systèmes Complexes-Paris Ile-de-France

2011-2012 : MASTER 2 TRANSPORT, MOBILITÉ-ENVIRONNEMENT, CLIMAT – Mémoire : « La qualité de l'air liée au transport routier en milieu urbain : Analyse des concentrations en oxydes d'azote sur l'agglomération dijonnaise », sous la codirection de Thomas THÉVENIN et Nadège MARTINY

2010-2011 : MASTER 1 TRANSPORT, MOBILITÉ-ENVIRONNEMENT, CLIMAT – Mémoire : « Quelles perspectives pour l'arrivée de la grande vitesse dans l'espace Rhin-Rhône ? Le cas des personnels universitaires de l'UFR Sciences Humaines de l'Université de Bourgogne », sous la codirection de Valérie FACCHINETTI et Guillaume CARROUET

2007-2010 : LICENCE DE GÉOGRAPHIE – (option Aménagement-Environnement), Université de Bourgogne

2006 : BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE STT – (Sciences et Technologies Tertiaires) option Compatibilité-Gestion, Lycée Diderot, Langres

THÈMES DE RECHERCHE :

Géographie théorique et quantitative
Capteurs urbains et données urbaines
Dynamique spatiales

Pollutions atmosphériques
Ilot de Chaleur Urbain (ICU)
Changement climatique

MÉTHODES DE RECHERCHE :

Acquisition et exploration de données spatio-temporelles - Analyse spatiale - Analyses de données uni, bi et multivariées - Cartographie Assistée par Ordinateur (CAO) - Modélisation et Simulation multi-agents appliquées (SMA) aux phénomènes spatiaux - Systèmes d'Information Géographique (SIG) – Système de Gestion de Base de Données Relationnelles (SGBD-R) et spatiales

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES :

SEPTEMBRE 2017 – AOÛT 2018 : POST-DOCTORAT – UMR 6049 ThéMA - Université de Bourgogne-Franche-Comté, Dijon – ANR MoDe (*Motives for Demotorisation in French Urban Areas*) – Pilotage : UMR T-9403 LVMT (*Laboratoire Ville Mobilité Transport*), ENPC IFSTTAR UPEM

Missions : Réalisation et analyse d'une enquête par questionnaire auprès des ménages démotorisés – Analyse quantitative et modélisation des déterminants conduisant à la démotorisation

MARS – JUIN 2017 : INGÉNIEUR D'ÉTUDES – UMR 6049 ThéMA et UMR 6282 Biogéosciences, Équipe CRC (*Centre de Recherches de Climatologie*), Université de Bourgogne-Franche-Comté, Dijon

Missions : *Gestion et mise en forme des bases de données spatiales, Analyse spatiale, mise en place d'un modèle de canopée urbaine pour la simulation numérique du climat urbain avec le modèle de climat MESO-NH*

OCT. 2016 – FÉV. 2017 : INGÉNIEUR D'ÉTUDES – UMR 1041 CESAER (*Centre d'Économie et de Sociologie appliquées à l'Agriculture et aux Espaces Ruraux*), INRA-AgroSup Dijon

Mission : *Mise en place, structuration et traitements des données spatiales pour l'étude de la lutte contre la délinquance (ETAT 4001)*

MARS 2016 – AOÛT 2016 : INGÉNIEUR D'ÉTUDES – Programme PARI : MUSTARDijon (*Mesures Urbaines de la Température de l'Air à Dijon*), UMR 6049 ThéMA et UMR 6282 Biogéosciences équipe CRC

Mission : *Mise en place d'un modèle de canopée urbaine pour la simulation numérique du climat urbain avec WRF*

ENSEIGNEMENTS :

SEPT. 2018 - JUIN 2019 : CHARGÉ DE TD – Département GLT : Gestion-Logistique et Transport, IUT de Chalon-sur-Saône, Université de Bourgogne (*192 heures ETD*)

SEPT. 2017 - JUIN 2018 : CHARGÉ DE TD (vacation) – Département de Géographie, Université de Bourgogne (*88 heures ETD : 33heures ETD en Licence et 55 heures ETD en Master*)

OCT. 2012- JUIN 2016 : CHARGÉ DE TD (vacation) – Département de Géographie, Université de Bourgogne (*281 heures ETD : 162heures ETD en Licence et 119 heures ETD en Master*)

2010 – 2011 : TUTEUR D'ACCUEIL ET D'ACCOMPAGNEMENT - Université de Bourgogne

ACTIVITÉS COLLECTIVES :

Assistant Prévention du Département de Génie des Systèmes Urbains – 2019 ...

Coordinateur pour l'antenne dijonnaise de ThéMA de la mise en place du modèle LUTI MOBISIM sur la ville de Dijon (acquisition, mutualisation et structuration des données) – 2016

Membre du Réseau de recherche sur la transition socio-écologique de la MSH de Dijon

Nuits de chercheurs 2018 « PARLONS d'imPOSSIBLE ! » – Septembre 2017

Portes Ouvertes du Département de Géographie « La recherche en Géographie » – Mars 2018

COMPÉTENCES INFORMATIQUES :

- **ENVIRONNEMENT** : Windows et Linux
- **BUREAUTIQUE** : MS Office et LibreOffice
- **CARTOGRAPHIE ASSISTÉE PAR ORDINATEUR (CAO)** : Philcarto, Phildigit
- **DESSIN ASSISTÉE PAR ORDINATEUR (DAO)** : Illustrator, InkScape
- **GESTION DES BASES DE DONNÉES** : SQL, Access, ArgoUML, SpatiaLite, PostgreSQL
- **PROGRAMMATION** : Notions de VBA et Python
- **SIMULATION MULTI-AGENTS (POO)** : GAMA Platform, Netlogo
- **SYSTÈMES D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE (SIG)** : ArcGis, QGis, PostGIS
- **TRAITEMENT D'ENQUÊTES** : Sphinx, LimeSurvey
- **TRAITEMENT DE DONNÉES** : Matlab, RStudio, SAS (notion)

COMPÉTENCES LINGUISTIQUES :

- **ANGLAIS** (niveau B1 du cadre européen commun de référence)
- **ALLEMAND** (niveau B2 du cadre européen commun de référence).

LISTE DES TRAVAUX

https://www.researchgate.net/profile/Justin_Emery

THÈSE :

Emery J., Nov. 2017, « *La ville sous électrodes: de la mesure à l'évaluation de la pollution atmosphérique automobile | Vers une simulation multi-agents du trafic routier en milieu urbain* », Université Bourgogne Franche-Comté, <https://hal.archives-ouvertes.fr/tel-01436123>

CHAPITRE D'OUVRAGE :

Emery J., Dudek J., Granjon L., Pohl B., Richard Y., Thevenin T., Martiny N., Janvier 2018, « Chapitre 3 : Caractériser la morphologie urbaine via un SIG pour la simulation numérique du climat urbain » dans Nicolas Baghdadi, Clément Mallet, Mehrez Zribi (dir.), *Volume 3 : QGIS et applications en aménagement du territoire*, ISTE éditions, Collections Système Terre - Environnement, pp.75-118 (ISBN : 978-1-78405-337-6)

Emery J., Dudek J., Granjon L., Pohl B., Richard Y., Thevenin T., Martiny N., Février 2018, « Chapter 3 : Characterizing Urban Morphology for Urban Climate Simulation Based on a GIS Approach » in Nicolas Baghdadi, Clément Mallet, Mehrez Zribi (dir.), *QGIS and Applications in Territorial Planning*, ISTE éditions, Collections Earth Systems – Environmental Sciences, pp.53-92 (ISBN : 978-1-78630-189-5)

ARTICLE:

Richard Y., Emery J., Dudek J., Pergaud J., Chateau-Smith C., Zito S., Rega M., Vairet T., Castel T., Thévenin T., Pohl B., 2018, How relevant are Corine Land Cover, Urban Climate Zones, and Local Climate Zones for urban climate research? Dijon (France) as a case study. *Urban Climate*

Emery J., Marilleau N., Martiny N., Thevenin T., 2018, « Le modèle SCAUP : Simulation multi-agents à partir de données de CApteurs Urbains pour la Pollution atmosphérique automobile », *Cybergeo : European Journal of Geography* [En ligne], Systèmes, Modélisation, Géostatistiques, document 944, mis en ligne le 13 mai 2020, consulté le 30 juin 2020. URL : <http://journals.openedition.org/cybergeo/34767> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/cybergeo.34767>

[accepté] Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L., 2020, « Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises : Un premier retour sur l'enquête quantitative MoDe », RTS : Recherche Transport Sécurité

COMMUNICATIONS DANS DES CONFÉRENCES SANS COMITÉ DE SÉLECTION :

Richard Y., J.Emery, J. Dudek, L. Granjon, T. Vairet, M. Rega, J. Pergaud, O. Codet-Hache, M-F. Dodet, T. Thévenin, D. Thévenin & B. Pohl (2019) Les Local Climate Zones (LCZ) face à la canicule de 2018 à Dijon. XXXIIème colloque de l'Association Internationale de Climatologie, Thessaloniki, Grèce, 29 May-1 June 2019

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L., Bonin O., Juin 2019, « *Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises, apport d'une enquête par questionnaire* », RFTM : Rencontres francophones Transport Mobilité, Montréal

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L., 6 Février 2019, « *Motifs de démotorisation dans les aires urbaines françaises* », Quatorzième rencontres de ThéoQuant, Besançon

Emery J., Motte-Baumvol B., Hivert L., 6 Juillet 2018, « *Un premier état des lieux de la démotorisation dans les aires urbaines françaises* », Session spéciale 18 : Les territoires et la voiture : vers un renouvellement de la culture automobile ?, ASRDLF, Caen

Emery J., Marilleau N., Martiny N., Thévenin T., 6 Sept. 2017, « *La démarche de modélisation SCAUP : Simulation multi-agents à partir de CApteurs Urbains pour la Pollution atmosphérique automobile* », Session I.1, Colloque FUTURMOB, Université Bourgogne Franche-Comté : Campus de Montbéliard, France

Martiny N., Emery J., Ceamanos X., Briottet X., Marilleau N., Thevenin T., Léon J.F., 6 Sept. 2017, « *La Qualité de l'air en ville à Très haute Résolution (Quali_ThR): Apport des images Pléiades dans la démarche SCAUP ?* », Session I.1, Colloque FUTURMOB, Université Bourgogne Franche-Comté : Campus de Montbéliard, France

Emery J., Nicolas Marilleau, Nadège Martiny, Thomas Thévenin, Tri Nguyen-Huu, Mohamed Ait Badram, Arnaud Grignard, Hassan Hbaid, Ahmed Laatabi, Saad Toubhi, 18 Mai 2017, « *Marrakair : une simulation participative pour observer les émissions atmosphériques du trafic routier en milieu urbain* », Treizième rencontres de ThéoQuant, Besançon

Emery J., Bellit S., Détang-Dessendre C., Védrine L., 18 Mai 2017, « *Agglomération et lutte contre la délinquance : Comment mesurer la lutte contre la délinquance à l'échelle des ZUS de France Métropolitaine ?* », Treizième rencontres de ThéoQuant, Besançon

- Pohl B., Richard Y., Kohler M., Emery J., Castel T., De Lapparent B., Thévenin D., Thévenin T., Pergaud J., 23 Juil. 2015, « *The Urban Heat Island of a middle-size French city as seen by high-resolution numerical experiments and in situ measurements – the case of Dijon, Burgundy* ». 9th International Conference on Urban Climate, Toulouse
- Pohl B., Richard Y., Kohler M., Emery J., Castel T., De Lapparent B., Roux J., Bientz S., Codet-Hache O., Dumaitre F., Toussaint H., Tissot A-C, Thévenin D., Thévenin T., 20 Janv. 2015, « *L'îlot de Chaleur Urbain de l'agglomération dijonnaise : campagne instrumentale in situ et modélisation climatique régionale haute résolution* », Toulouse
- Emery J., Martiny N., Thévenin T., Villery J., 20 Mai 2015, « *L'apport de la simulation multi-agent du trafic routier pour l'estimation des émissions automobiles: Application à la circulation routière de la ville de Dijon* », Douzième rencontres de ThéoQuant, Besançon
- Emery J., Marilleau N., Thévenin T., Martiny N., 25 Nov. 2014, « *Du comptage ponctuel à l'affectation par simulation multi-agents : Application à la circulation routière de la ville de Dijon* ». Article long <http://sageo2014.sciencesconf.org/resource/page/id/21>, SAGEO 2014 (Spatial Analysis and GEOmatics), Grenoble, France
- Emery J., 13 Sept 2013, « *L'Apport de la Micosimulation des Mobilités pour la Qualité de l'Air (AMIMQA)* », 18ième journée Éric Tabourin de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (AFITL), Marne-la-vallée
- Emery J., Marilleau N., Boyard-Micheau J., Martiny N., Thévenin T., 5 Sept. 2013, « *Exploitation of traffic counting data for traffic study in urban areas : from traffic assignment to simulation model validation* » (<http://halshs.archives-ouvertes.fr/hal-00881294/>) , 18th European Colloquium in Theoretical and Quantitative Geography (ECTQG), Dourdan, France
- Emery J., Martiny N., Thévenin T., 21 Fév. 2013, « *Modélisation du trafic routier pour l'étude de la pollution atmosphérique de proximité : Représentation des flux grâce aux données de comptages routiers* », Onzième rencontres de ThéoQuant, Besançon

AUTRES COMMUNICATIONS :

- Vairet T., Richard Y., Thévenin T., Pohl B., Pergaud J., Emery J., Dudek J. & Lac C., 2018, Comparison between Simulation, in Situ Network and Local Climate Zone for Urban Climate Study. A Case Study for a Medium-Sized European City: Dijon, France. 10th International Conference on Urban Climate / 14th Symposium on the Urban Environment, New York City, USA, 6-10 August 2018
- Richard Y., Emery J., Dudek J., Pergaud J., Chateau-Smith C., Zito S., Rega M., Vairet T., Castel T., Thévenin T., Pohl B., 2018, « Intercomparison of Local Climate Zones (LCZ) and Urban Climate Zones (UCZ) for urban climate research: Application to Dijon (France) ». Les Risques Naturels dans le Changement Climatique, Cluj-Napoca, Roumanie, 15-17 March 2018
- Pergaud J., Richard Y., Pohl B., Dudek J., Emery J., Zito S., Rega M., Vairet T., Castel T., Thévenin T. (2017) « *Observations et modélisation de l'îlot de chaleur urbain sur une ville moyenne : le cas de Dijon* ». 9th Meso-NH User's Meeting, Toulouse, France, 12-13 October 2017
- Richard Y., Pohl B., Pergaud J., Zito S., Rega M., Thévenin T., Emery J., Vairet T., Dudek J., Thévenin R., Codet-Hache O., Dodet M-F., 5 Juill. 2017, « *Évaluation des effets thermiques des leviers d'action visant à réduire l'îlot de chaleur urbain : l'exemple de Dijon* ». XXXème colloque de l'Association Internationale de Climatologie, Sfax, Tunisie, 3-6 Juillet 2017
- Richard Y., Dudek J., Hébert X., Pergaud J., Pohl B., Rega M., Zito S., Emery J., Thévenin T., Vairet T., Thévenin D., Codet-Hache O. & Dodet M-F., 10 Mars 2017, « *Espaces végétalisés et îlot de Chaleur Urbain : l'exemple de Dijon (France)* ». Workshop Climat et Durabilité, Lisbonne, Portugal
- Emery J., Pohl B., 9 Février 2017, « *La modélisation en climatologie* », Formation continue des enseignants du secondaire en Géographie du secondaire : Modélisation et prospective, Dijon
- Vairet T, Y Richard, B Pohl, J Pergaud, S Zito, M Rega, X Hébert, T Thévenin, J Emery, J Dudek, D Thévenin, O Codet-Hache & M-F Dodet, 16 Janvier 2017, « *Effets de l'eau et du végétal en ville : quelques exemples de mesures fixes et mobiles et de simulations numériques sur l'agglomération de Dijon* ». Ateliers Télédétection pour l'Étude des Milieux Urbains, Toulouse, France, 16-17 Janvier 2017
- Pohl B., Richard Y., Faivre B., Garnier S., Emery J., Pergaud J., Zito S., Vairet T., Thévenin T., Scheifler R., 8 Novembre 2016, « *Du climat urbain à la biodiversité urbaine –et inversement. Atelier d'animation de l'axe* », « Territoire Environnement Aliment » d'I-SITE Bourgogne Franche-Comté, Dijon, France
- Pohl B et Emery J., 4 Nov. 2015, « *Comment la forme urbaine modifie-t-elle son climat ? Exemples d'instruments et de modélisation* ». La Recherche au cœur de la transition socio-écologique : premières rencontres du Réseau Transition, MSH de Dijon, Dijon

Facchinetti V., Emery J., Jegou A., 2 Fév. 2015, « Favoriser les mobilités douces pour améliorer la qualité de l'air », Journée de Formation continue des enseignants du secondaire en Géographie du secondaire : Aménager les villes Françaises pour la qualité de l'air, Dijon

VULGARISATION ET COMMUNICATION VERS LE GRAND PUBLIC :

Emery J., 27 Mars 2018, « La modélisation en Géographie : Ilôt de chaleur urbain et pollution atmosphérique automobile », Journée Porte Ouvert aux lycéens de Montchapet (Filière S.), Laboratoire ThèMA, Dijon

Emery J., Marilleau N., Thévenin T., Martiny N., 29 Septembre 2017, « Prendre le pouls de la ville », Nuit des Chercheurs, Dijon

Emery J., Clément Pouponneau, 27 Juin 2017, « Capteurs et simulation », Journée Immersion dans le digital organisé par OCI Informatique, Université de Bourgogne

Emery J., 3 Avril 2017, « La ville sous électrodes : simuler le trafic routier à partir de capteurs urbains », Journée de la sécurité routière et de la mobilité [Rectorat de Dijon], Lycée Marey de Beaune, Beaune

Emery J., Ait-Badram M., Grignard A., Hbid H., Marilleau N., Martiny N., Nguyen-Huu T., Thevenin T., Toubhi S., 7 au 18 Novembre 2016, « MarrakAir : Du comptage routier à la pollution atmosphérique », COP 22, Marrakech, Maroc

Richard Y., Emery J., Pohl B., Vairet T., Zito S., 22 mai 2016, « Le climat en ville », Journée festive "Fête de la Nature et de la Biodiversité" dans le Jardin de l'Arquebuse", Dijon